



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan 2024

A.L. van de Wetering Beheer B.V.

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Maatregelen per status	11
5.6. Medewerker bijdrage	13
6. Initiatieven	14

1. Inleiding

Wetering zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Wetering heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Duurzaam ondernemen streven we na door aandacht te geven aan de middelen die we gebruiken bij onze processen. Door o.a. het materieel aan de laatste eisen te laten voldoen, door selectie en inkoop van duurzame materialen en het stimuleren van opdrachtgevers in het toepassen van duurzame oplossingen en materialen.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuursysteem binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuursysteem staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KVGM Manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Het familiebedrijf Wetering, in 1955 begonnen met één truck, is uitgegroeid tot een multidisciplinaire aannemer in de grond-, weg- en waterbouw. Het winnen en terugplaatsen van grondstoffen speelt bij ons een centrale rol.

In de jaren '90 heeft Wetering de eerste stappen genomen in de grond-, weg- en waterbouw. Destijds betrof dat met name projecten in de dijkenbouw en in grondwerk. Sindsdien zijn de werkzaamheden uitgebreid met het bouwrijp maken, rioolvervanging- en reconstructie, herinrichting, natuurontwikkelings- projecten en saneringen. Het werkgebied voor het uitvoeren van aannemingsprojecten van van de Wetering betreft grofweg de provincies Noord-Brabant, Limburg, Gelderland en Utrecht.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
A.L. van de Wetering Beheer B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Ankie vd Wetering <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Ankie vd Wetering

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
A.L. van de Wetering Beheer B.V.	2016

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

2.5. Verificatie

De CO2-emissie-inventaris is niet extern geverifieerd, maar wij zijn van mening dat dit niet nodig is gezien het proces dat we hebben ingesteld. De gegevens voor de emissie-inventaris worden verzameld door een medewerker van de financiële administratie. Deze medewerker is verantwoordelijk voor het invoeren van de footprint data, inclusief de relevante gegevens over energieverbruik, transport en andere emissiebronnen.

Vervolgens wordt de ingevoerde data beoordeeld en gevalideerd door onze QHSE-manager. Deze manager heeft de nodige expertise en ervaring om de emissiegegevens kritisch te beoordelen en eventuele onnauwkeurigheden of inconsistenties te identificeren. Ze zijn goed bekend met de processen en activiteiten van onze organisatie, evenals met de relevante emissierichtlijnen en -methoden.

Hoewel externe verificatie een extra laag van onafhankelijkheid zou kunnen bieden, zijn wij van mening dat het interne proces dat we hanteren voldoende waarborgen biedt. De betrokkenheid van de QHSE-manager bij de beoordeling en

validatie van de gegevens verzekert ons van een grondige en nauwkeurige inventaris

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam

Consolidatie percentage

A.L. van de Wetering Beheer B.V.

Rechtspersoon

KvK- of projectnummer: 16018964

Opgemerkt wordt dat er een aantal beheersmaatschappijen zijn. Daar zitten de gebouwen/onroerend goed in. Zoals de naam reeds suggereert vinden er in deze B.V.'s geen activiteiten plaats. Het is dan ook niet zinvol deze op een nog hoger niveau te certificeren.

Juridisch gezien valt de VHO Materieel B.V. ook onder A.L. van de Wetering Beheer B.V. Deze B.V. is echter voor 33% in eigendom. De organisatorische en hiërarchische zeggenschap is beperkt. Wanneer projecten via deze combinatie worden uitgevoerd worden deze wel meegenomen in de CO₂ emissie-inventaris. Dit is momenteel niet het geval.

3.2. Wijziging organisatie

Er hebben zich geen organisatorische veranderingen voorgedaan die een verandering in de CO₂ uitstoot veroorzaken.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Op dit moment zijn er geen lopende projecten binnen onze organisatie waarop CO₂ gunningsvoordeel van toepassing is.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitzonderingen toegepast op het GHG-Protocol, buiten de afwijkingen die standaard door de CO₂-Prestatieladder zijn doorgevoerd. CO₂-uitstoot voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen, omdat deze verwaarloosbaar zijn.

4.4. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂.

4.5. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa.

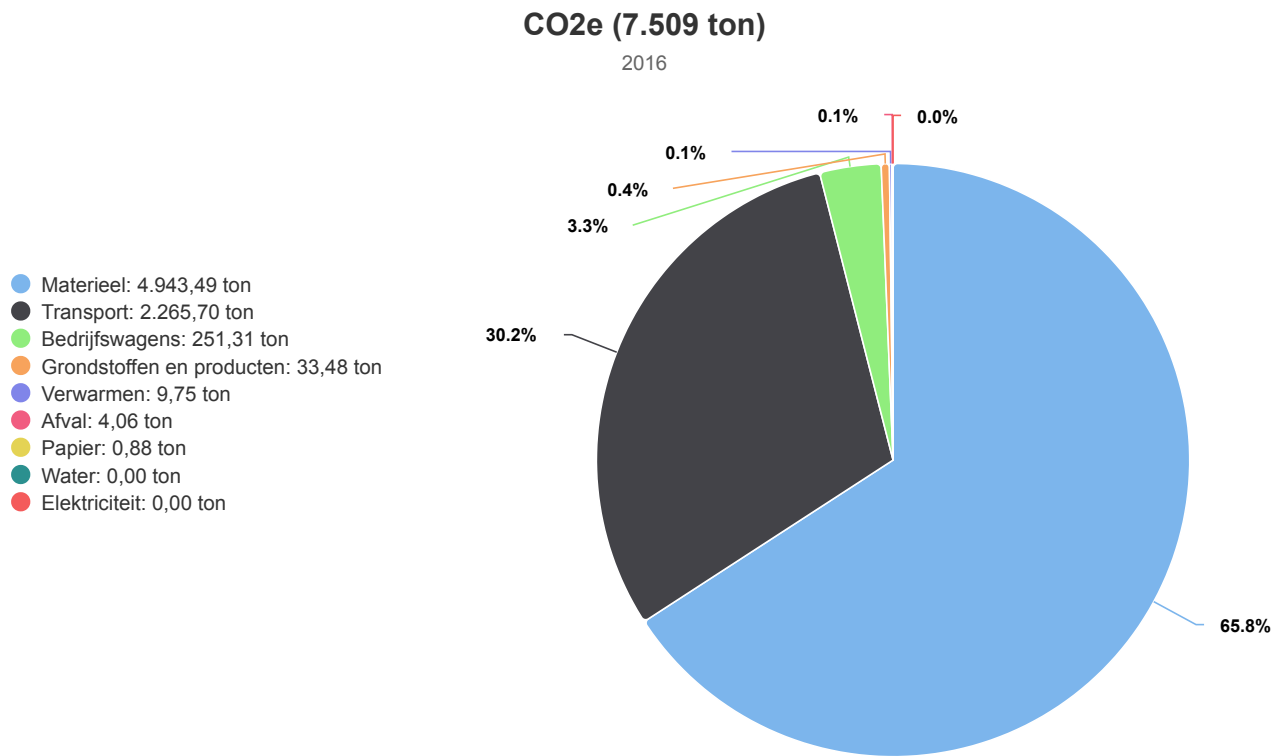
4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

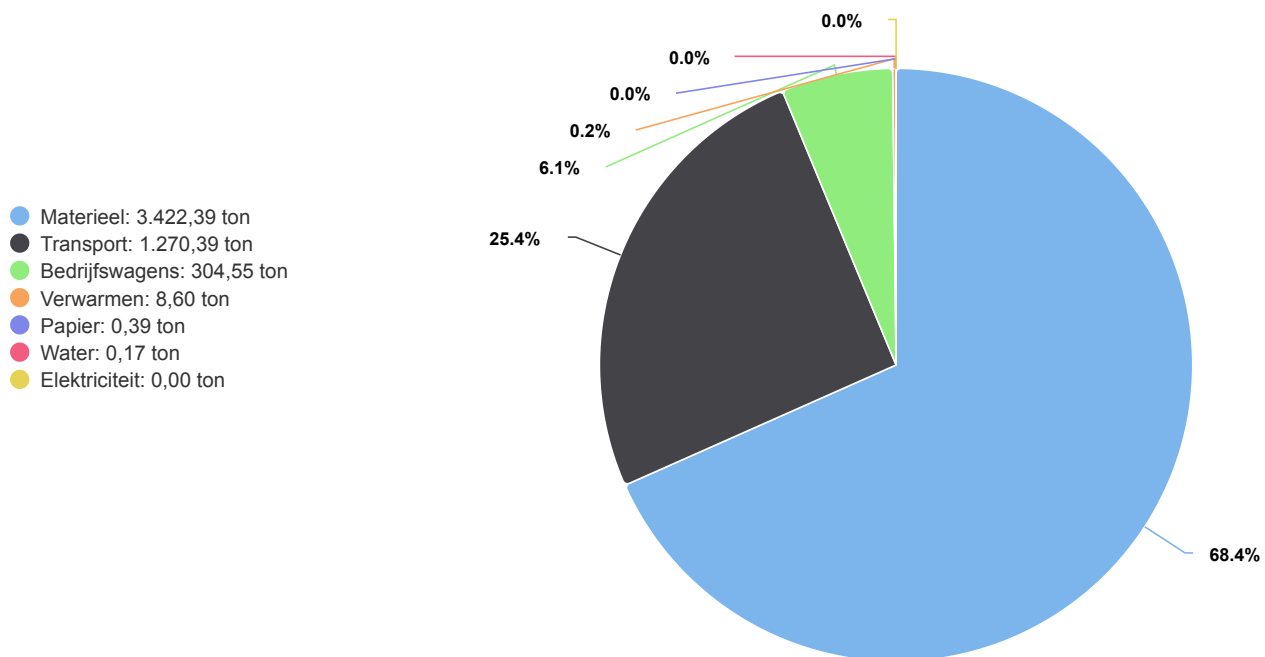


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

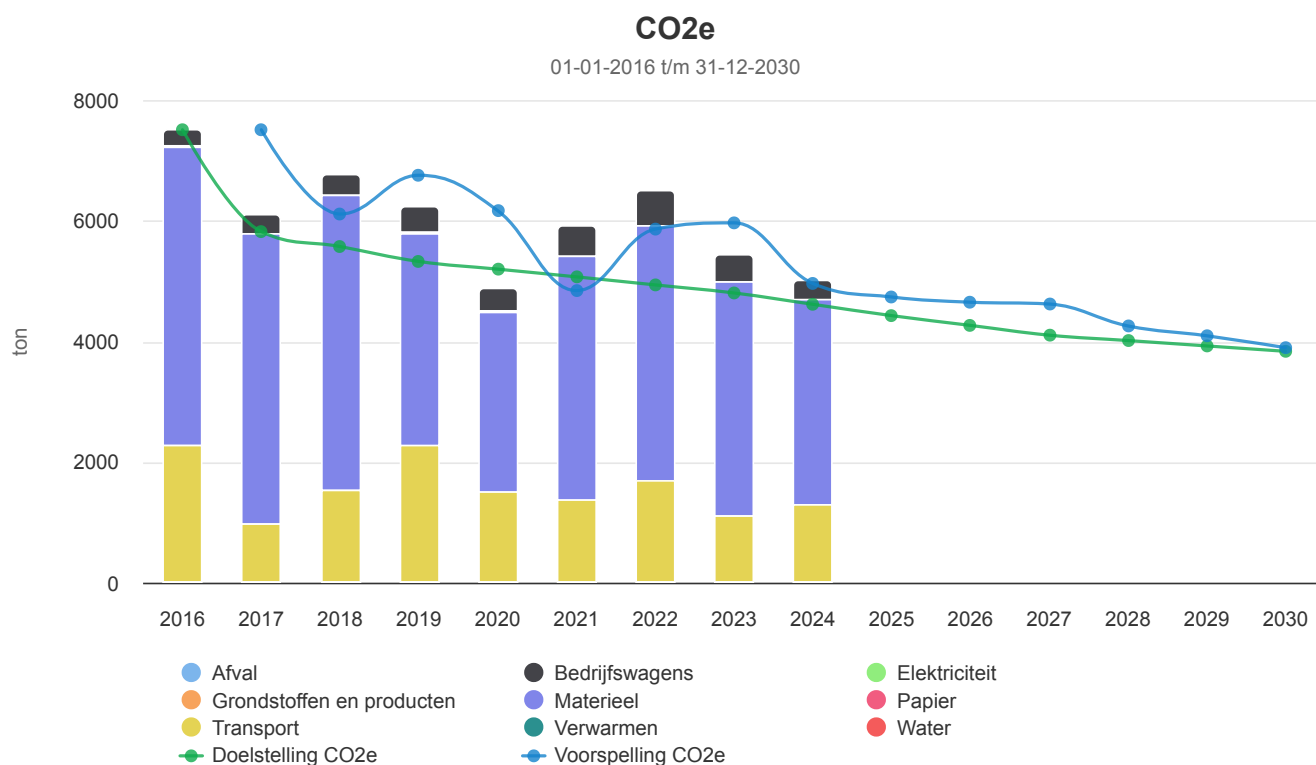
CO2e (5.006 ton)

2024



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

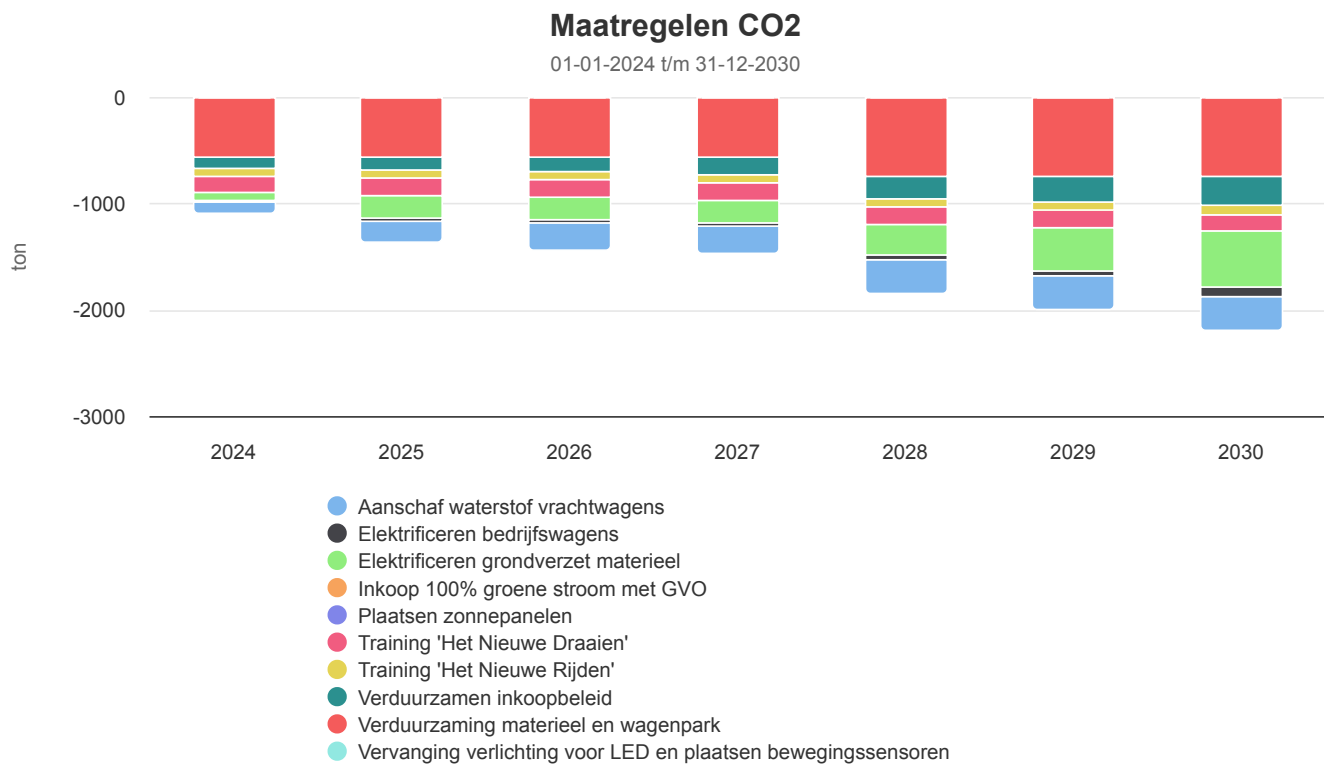


5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon A.L. van de Wetering Beheer B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Transport	Verwarmen
2017	2016	0%	-100%	-25%	-20%	0%
2019	2016	0%	-100%	-35%	-20%	0%
2021	2016	-17%	-100%	-37%	-25%	-5%
2023	2016	-19%	-100%	-40%	-30%	-10%
2025	2016	-25%	-100%	-45%	-35%	-12%
2027	2016	-30%	-100%	-49%	-40%	-15%
2030	2016	-32%	-100%	-52%	-45%	-25%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Elektrificeren grondverzet materieel (Goedgekeurd)

Door natuurlijke vervanging wordt het materieel opgewaardeerd en wordt waar mogelijk worden overgestapt naar hybride, elektrisch of waterstof alternatieven.

Verantwoordelijke	Maaïke van de Wetering - de Werd
Registrator	Ankie vd Wetering

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Grondverzetmaterieel Diesel	Relatief t.o.v. 2020	01-08-2024	-10%
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Grondverzetmaterieel Traxx Zero		01-08-2028	-20%
		01-08-2030	-35%

Elektrificeren bedrijfswagens (Goedgekeurd)

Door natuurlijke vervanging worden bedrijfswagens opgewaardeerd en wordt waar mogelijk worden overgestapt naar hybride, elektrisch of waterstof alternatieven.

Verantwoordelijke	Maaïke van de Wetering - de Werd
Registrator	Ankie vd Wetering

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Bedrijfswagens	Relatief t.o.v. 2020	01-02-2023	-5%
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Bedrijfswagens Traxx Zero		01-04-2025	-10%
		01-04-2030	-25%

Aanschaf waterstof vrachtwagens (Goedgekeurd)

Door natuurlijke vervanging worden vrachtauto's opgewaardeerd en wordt waar mogelijk worden overgestapt naar hybride, elektrisch of waterstof alternatieven.

Verantwoordelijke Maaïke van de Wetering - de Werd

Registrator Ankie vd Wetering

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Vrachtauto's Traxx Zero	Absoluut	01-07-2024	-60.000 liter
		01-01-2026	-80.000 liter
		01-03-2028	-100.000 liter

Training 'Het Nieuwe Draaien' (Goedgekeurd)

Door het stimuleren van bewustwording van onze medewerkers inefficiënt en ineffectief gebruik van onze machines beperken. Hiervoor zal een training 'Het Nieuwe Draaien' worden aangeboden aan machinisten.

Verantwoordelijke Ankie vd Wetering

Registrator Ankie vd Wetering

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Grondverzetmaterieel Diesel	Relatief t.o.v. 2020	01-04-2023	-4%
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Grondverzetmaterieel Traxx Zero		01-04-2024	-8%

Verduurzamen inkoopbeleid (Goedgekeurd)

1. In de keuze van onze (project-)leveranciers streven we ernaar zo veel mogelijk gebruik maken van lokale leveranciers. Hierdoor worden de transportafstanden tot een minimum beperkt;
2. Bij de inkoop van grondstoffen wordt een afweging gemaakt in hergebruik dan wel recycling van grondstoffen op lokale projecten. Hierdoor wordt de milieu-impact geminimaliseerd van de toegepaste materialen en wordt de transportafstand sterk verminderd. Nabijgelegen projecten worden indien relevant in kaart gebracht. Er wordt een

inventarisatie gemaakt van mogelijke grondstoffen die via deze weg ingekocht kunnen worden. Ook het nastreven van zoveel mogelijk 'werk met werk' draagt bij aan reductie van transport;

3. Door slim te ontwerpen en uitvoeringsmethoden te optimaliseren kunnen we er voor zorgen dat er minder materiaal nodig is om het project te realiseren. Bij de inkoop van grondstoffen worden ook mogelijke toepassingen van alternatieve materialen onderzocht. Met name bij de inkoop van grondstoffen met hoge massa's zal hier veel reductie te behalen zijn;
4. Bij de inkoop van transport wordt per situatie bepaald wat de meest energiezuinige variant van transport is. In eerste instantie wordt beoordeeld of transport per schip mogelijk is. Deze vorm van transport heeft waar mogelijk de voorkeur. Wanneer dit niet mogelijk is zullen grondstoffen, materieel en afvalstoffen per vrachtwagen vervoerd moeten worden. Bij de inkoop hiervan wordt gekeken naar beschikbare leveranciers en/of onderaannemers die energiezuinige vrachtwagens gebruiken (bij voorkeur Euro 6);
5. We streven ernaar zoveel mogelijk onderdelen en materialen binnen de projecten te hergebruiken. Pas wanneer de materialen niet van voldoende kwaliteit zijn om direct her te gebruiken, zal overgegaan worden op andere manieren van afvalverwerking. Wanneer dit het geval is, zal het afval zo veel mogelijk gescheiden.

Verantwoordelijke

Ankie vd Wetering

Registrator

Ankie vd Wetering

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Inhuur grondverzet en transport	Relatief t.o.v. 2020	01-08-2022	-5%
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Transport per schip		01-04-2023	-8%
		01-06-2025	-10%
		01-06-2027	-15%
		01-06-2029	-20%

Verduurzaming materieel en wagenpark (Goedgekeurd)

Door natuurlijke vervanging wordt het materieel opgewaardeerd en wordt waar mogelijk worden overgestapt naar hybride, elektrisch of waterstof alternatieven.

Verantwoordelijke

Maaïke van de Wetering - de Werd

Registrator

Ankie vd Wetering

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Grondverzetmaterieel Diesel	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2023	-10%
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Grondverzetmaterieel Traxx Zero		01-01-2024	-15%
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Vrachtauto's Diesel		01-01-2028	-20%
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Vrachtauto's Traxx Zero			

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden.

6. Initiatieven

A.L. van de Wetering Beheer B.V. CO2 én KAM bewust ondernemen

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en MVO	04-12-2018	
Deelname		
Door de KVGM Manager wordt circa vier keer per jaar deelgenomen aan het initiatief.		
Onderwerp		
Het gezamenlijk zorgen voor een structurele CO2-reductie per bedrijf en binnen de werkgroep en daarnaast elkaars KVGM-beleid versterken in algemene zin.		

A.L. van de Wetering Beheer B.V. VGR-CO2-platform Branchevereniging Bouwend Nederland

Gelet op de eisen gesteld in de CO2-Prestatieladder op het terrein van participatie heeft de Vakgroep Grondwerk (VGR) van Bouwend Nederland het initiatief genomen om voor haar leden het VGR-CO2-platform op te richten.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en MVO	19-01-2016	
Deelname		
Door de KVGM Manager wordt circa vier keer per jaar deelgenomen aan het VGR-CO2-platform.		
Onderwerp		
Onder voorzitterschap van de heer C. Verheyen (Bouwend Nederland) is het doel van de bijeenkomst de ervaringen van de deelnemers uit te wisselen met betrekking tot het tegengaan van CO2-uitstoot.		