



CO₂ voortgangverslag en energie actieplan

A.L. van de Wetering Beheer B.V.

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	5
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 footprint basisjaar (2016)	9
5.2. CO2 footprint rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	11
5.4. Doelstellingen	11
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.5.1. Maatregelen per status	12
5.6. Medewerker bijdrage	14
6. Initiatieven	16

1. Inleiding

Dit document biedt een gedetailleerd inzicht in onze inspanningen en resultaten op het gebied van CO2-reductie en energiebeheer, en vormt een integraal onderdeel van ons streven naar duurzaamheid.

Energiebeleid en Energiesysteem

Ons energiebeleid vormt de kern van onze inzet voor duurzaamheid. We streven ernaar om onze CO2-uitstoot te verminderen en ons energieverbruik efficiënter te maken, wat essentieel is voor het verminderen van onze ecologische voetafdruk. Dit document maakt deel uit van ons grotere energiemanagementsysteem, dat is opgezet om onze energieprestaties voortdurend te monitoren, te beoordelen en te verbeteren.

ISO 14064-1 Conformiteit

In lijn met de ISO 14064-1 standaard zijn in dit verslag alle relevante aspecten opgenomen zoals beschreven in §9.3.1. Dit omvat onder andere de beschrijving van onze organisatie, de verantwoordelijkheden, rapportageperiode, organisatorische grenzen, berekeningsmethodieken, emissies en opname van CO2, biomassa, referentiejaar, wijzigingen in de berekeningsmethodiek, uitsluitingen, herberekening van basisjaar en historische gegevens, onzekerheden en verificatie.

CO2-Prestatieladder en Stuurcyclus

Het opstellen van dit periodieke rapport is onderdeel van onze stuurcyclus binnen ons energiemanagementsysteem, dat is ingevoerd in het kader van de CO2-Prestatieladder. Door deze ladder concreet vorm te geven, geven we uiting aan onze ambitie om duurzaamheidsdoelstellingen te realiseren en een positieve impact te hebben op het milieu.

Verantwoordelijkheid en Rapportage

Dit verslag is samengesteld door onze (KVG Manager / energiemanager) en biedt een nauwkeurige weergave van onze voortgang en prestaties op het gebied van CO2-reductie en energiebeheer.

We zijn vastbesloten om onze inspanningen voort te zetten en onze CO2-uitstoot verder te verminderen. We kijken uit naar verdere vooruitgang en blijven streven naar een duurzamere toekomst.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

In 1955 is ons familiebedrijf met één truck begonnen. Inmiddels zijn we uitgegroeid tot een multidisciplinaire aannemer in de grond-, weg- en waterbouw met klei-exploitatie als nummer één expertise.

Met innovatie en vakkundigheid tackelen we uitdagende projecten en leveren we hoogwaardige oplossingen, met oog voor de omgeving. Dit doen we met een gedreven team van zo'n 80 werknemers, 40 machines en 15 vrachtwagens.

We zijn trots op de handtekening die we achterlaten in het Nederlandse landschap, terwijl we het land een stukje mooier en veiliger maken.

Om een overzicht te geven van wat het bedrijf precies doet, volgt hier een opsomming van de belangrijkste activiteiten en disciplines.

Klei-exploitatie

Wij zijn gespecialiseerd in het gebruik van klei. Klei speelt een cruciale rol bij de productie van bakstenen en dakpannen, evenals bij het versterken van dijken. Met verschillende winninglocaties in Nederland, België en Duitsland, langs waterwegen, in natuurprojecten en eigen groeves, kunnen we een stabiele en diverse kleivoorraad garanderen. Met eigenschappen zoals hoge cohesie en waterbestendigheid gebruiken we klei effectief voor dijkconstructie en leveren we aan de keramische industrie. We waarborgen de consistentie en kwaliteit van ons kleimengsel in steenfabrieken met depots, ondersteund door ons kleilaboratorium voor aangepaste oplossingen. Bovendien zetten we ons in voor milieuvriendelijkheid, transformeren we kleiwinningen in natuurgebieden en bevorderen we circulair gebruik en milieuvriendelijk transport.

Disciplines: Beheer van eigen kleigroeves, leveren van klei voor civieltechnische toepassingen, Leveren van klei voor de keramische industrie, depot opbouw, advies en ondersteuning

Natuur- & Watermanagement

Onze focus ligt op het leveren van hoogwaardig werk om bij te dragen aan een mooier, gezonder en veiliger Nederland. Onze expertise omvat hoogwaterveiligheid, waterbouwkundige kunstwerken, natuurbescherming en waterbeheer. We streven naar duurzame oplossingen en ecologische verbeteringen volgens de Kader Richtlijn Water. Ons team is gespecialiseerd in werken in kwetsbare natuurgebieden, met expertise in flora, fauna, bodemverontreiniging, explosiegevaar en archeologie. We gebruiken gespecialiseerde machines voor delicate omgevingen en voeren zorgvuldig omgevingsmanagement uit, met aandacht voor stakeholders, vergunningen en overlastminimalisatie. We zijn toegewijd aan de bescherming van onze werklocaties en het creëren van duurzame oplossingen.

Disciplines: Grootschalig grondverzet, aanleg ecologische verbindingzones, ontgraven meanders en/of nevengeulen, herinrichting waterlopen, ontwikkelen recreatieve voorziening, zand en/of kleiwinning, hoogwaterveiligheid, dijkenbouw/dijkenonderhoud, bodemsanering, bodemverbetering, grond- en waterbouwwerken; Aanbrengen stuwten, keerwanden, damwanden (hout en staal), bruggen, vlonders en duikers etc.

Infra

Wij zijn toegewijd aan het leveren van hoogwaardig werk voor complexe infraprojecten. Dit omvat diverse activiteiten zoals terreinvoorbereiding, riolering, straat- en dorpskernherstructurering, en bodemsanering. We investeren in moderne technologieën zoals GPS-machinebesturing en dronemetingen om projecten nauwkeurig uit te voeren. Hoewel we vaak conform de RAW-systematiek werken, streven we naar betrokkenheid bij de ontwerpfase om onze expertise optimaal te benutten. We werken samen met opdrachtgevers om de beste oplossingen te vinden, ongeacht de projectmethodiek. We hechten ook waarde aan communicatie en betrokkenheid bij de lokale gemeenschap om overlast te minimaliseren en harmonie te bevorderen tussen projecten en lokale belangen.

Disciplines: Bouwrijp maken, bodemsanering, rioolreconstructie, - vervanging en herinrichting, wegenbouw en straatwerk, grondverbetering, ontwerp en advies.

2.2. Verantwoordelijken

De stuurcyclus voor onze CO2-reductie-initiatieven omvat verschillende verantwoordelijkheden die zorgvuldig worden toegewezen om ervoor te zorgen dat ons beleid effectief wordt uitgevoerd en onze doelstellingen worden behaald. Deze verantwoordelijkheden zijn als volgt verdeeld:

Directie:

- Het definiëren van de overkoepelende visie en strategie op het gebied van CO2-reductie en duurzaamheid.
- Het goedkeuren van het CO2-reductiebeleid en de bijbehorende doelstellingen.
- Het toewijzen van voldoende middelen en steun voor de uitvoering van CO2-reductiemaatregelen.
- Het regelmatig evalueren van de voortgang en resultaten van het CO2-reductieprogramma.

Duurzaamheidsmanager/CO2-manager:

- Het coördineren en beheren van het CO2-reductieprogramma.
- Het identificeren en implementeren van CO2-reductiemaatregelen.
- Het monitoren van de voortgang van CO2-reductie-initiatieven en het rapporteren aan de directie.
- Het onderhouden van contacten met relevante instanties en belanghebbenden met betrekking tot CO2-reductie.

Projectleiders:

- Het implementeren van CO2-reductiemaatregelen binnen hun afdelingen of projecten.
- Het waarborgen van de naleving van CO2-reductiedoelstellingen en -richtlijnen.
- Het verstrekken van relevante informatie en gegevens aan de duurzaamheidsmanager/CO2-manager voor rapportage en evaluatie.

Medewerkers:

- Het actief bijdragen aan CO2-reductiemaatregelen binnen hun dagelijkse werkzaamheden.
- Het naleven van interne richtlijnen en procedures met betrekking tot energie-efficiëntie en CO2-reductie.
- Het signaleren van kansen voor verbetering en het delen van ideeën voor verdere CO2-reductie.

Door duidelijke verantwoordelijkheden toe te wijzen binnen de stuurcyclus, zorgen we ervoor dat alle betrokken partijen zich bewust zijn van hun rol en bijdrage aan het behalen van onze CO2-reductiedoelstellingen. Dit helpt ons om een gestructureerde aanpak te hanteren en onze inspanningen te coördineren om onze duurzaamheidsdoelstellingen te bereiken.

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
A.L. van de Wetering Beheer B.V.	2016

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

2.5. Verificatie

Onze inspanningen op het gebied van CO2-reductie en duurzaamheid worden ondersteund door een proces van verificatie en certificering. Tijdens de externe audit, uitgevoerd door Normec Certification, is onze CO2-voetafdruk geëvalueerd en geverifieerd.

De audit omvatte een grondige analyse van onze emissiegegevens, rekenmethoden en rapportageprocessen om ervoor te zorgen dat ze voldoen aan de hoogste normen van nauwkeurigheid en betrouwbaarheid.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
A.L. van de Wetering Beheer B.V.		
Rechtspersoon		
<i>KvK- of projectnummer:</i> 16018964		

3.2. Wijziging organisatie

Het verzekeren van een stabiele en consistente benadering van CO₂-uitstoot is van essentieel belang voor onze inspanningen op het gebied van duurzaamheid en klimaatbescherming. We kunnen bevestigen dat er gedurende de afgelopen periode geen significante wijzigingen hebben plaatsgevonden in onze organisatie die een impact zouden kunnen hebben op onze CO₂-uitstoot.

Onze operationele processen, activiteiten en infrastructuur zijn stabiel gebleven, zonder ingrijpende veranderingen die de CO₂-uitstoot zouden kunnen beïnvloeden. Dit omvat onder meer onze transportmethoden, energiebronnen en bedrijfsvoering.

Door deze consistentie kunnen we onze CO₂-uitstoot nauwkeurig monitoren en beheren, waardoor we effectieve strategieën kunnen blijven ontwikkelen om onze ecologische voetafdruk te verminderen. We blijven ons inzetten voor het bevorderen van duurzame praktijken en het streven naar verdere verbeteringen in ons milieu-impact.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Op dit moment zijn er geen lopende projecten waarbij gunningsvoordeel is verkregen op basis van de CO₂-prestatieladder. We benadrukken graag dat hoewel er momenteel geen projecten zijn die specifiek gunningsvoordeel bieden op dit gebied, ons streven naar duurzaamheid en CO₂-reductie op onze projecten onverminderd blijft.

Hoewel gunningsvoordeel een belangrijke stimulans kan zijn voor het implementeren van duurzame praktijken, zijn we vastbesloten om onze inzet voor milieubescherming voort te zetten, ongeacht externe beloningen of incentives. Het behouden van een milieuvriendelijke en duurzame bedrijfsvoering blijft een prioriteit voor ons, omdat we geloven in de intrinsieke waarde van het verminderen van onze ecologische impact en het bevorderen van een groenere toekomst.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden in onze berekeningsmethodiek voor het meten van CO₂-uitstoot. Onze benadering blijft consistent en gebaseerd op vastgestelde parameters en richtlijnen die zijn opgenomen in ons interne beleid en in overeenstemming zijn met geldende normen en voorschriften.

Het handhaven van stabiliteit in onze berekeningsmethodiek is van cruciaal belang om de betrouwbaarheid en nauwkeurigheid van onze CO₂-rapportage te waarborgen. Door een consistente aanpak te handhaven, kunnen we een juist beeld behouden van onze emissies over verschillende scopes en activiteiten, waardoor we effectieve besluitvorming kunnen ondersteunen en gerichte acties kunnen ondernemen om onze CO₂-uitstoot te verminderen.

We blijven ons inzetten voor transparantie en nauwkeurigheid in onze CO₂-rapportage, en zullen eventuele toekomstige wijzigingen in de berekeningsmethodiek zorgvuldig documenteren en communiceren volgens onze interne richtlijnen en procedures.

4.3. Uitsluitingen

Uitgesloten bronnen zijn het bedrijfsafval inclusief karton en papier. De beslissing om deze uitstoot uit te sluiten is gebaseerd op de constatering dat de bijdrage aan de totale uitstoot van deze bronnen verwaarloosbaar klein is. Het opnemen van deze uitstoot zou een onevenredige administratieve last met zich meebrengen in verhouding tot de impact ervan op onze CO₂-voetafdruk.

Daarnaast is besloten om voor het jaar 2024 ook het papierverbruik uit te sluiten van opname in onze emissieberekeningen. Ook hier geldt dat de bijdrage aan de totale uitstoot minimaal is, waardoor het administratieve proces om dit nauwkeurig te meten niet gerechtvaardigd is.

Door deze uitsluitingen kunnen we ons concentreren op de bronnen van uitstoot die significant bijdragen aan onze CO₂-voetafdruk, waardoor we effectiever kunnen focussen op het verminderen van onze emissies op de gebieden waar dat het meest impact heeft.

4.4. Opname van CO₂

Binnen onze organisatie worden momenteel geen technieken ingezet om CO₂ actief op te nemen, af te vangen of om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

In ons bedrijf maken we momenteel geen gebruik van biomassa als energiebron. Biomassa wordt niet ingezet als onderdeel van onze energievoorziening of als grondstof voor onze processen. De keuze om geen gebruik te maken van biomassa is gebaseerd op verschillende overwegingen, waaronder milieu-impact, duurzaamheid, beschikbaarheid en operationele overwegingen.

Om deze redenen hebben we ervoor gekozen om op dit moment geen gebruik te maken van biomassa in onze bedrijfsactiviteiten. We blijven echter openstaan voor toekomstige ontwikkelingen en innovaties op het gebied van duurzame energie, en zullen indien nodig onze

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

Hoewel we ons best doen om nauwkeurige en betrouwbare gegevens te verzamelen, zijn er enkele factoren die kunnen leiden tot onzekerheden in onze rapportage.

Een van de belangrijkste bronnen van onzekerheid is de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van gegevens met betrekking tot brandstofverbruik in scope 3. Ondanks onze inspanningen om betrouwbare gegevensbronnen te gebruiken, kunnen er variaties optreden als gevolg van factoren zoals meetfouten, schommelingen in operationele omstandigheden en onnauwkeurigheden in rapportageprocessen.

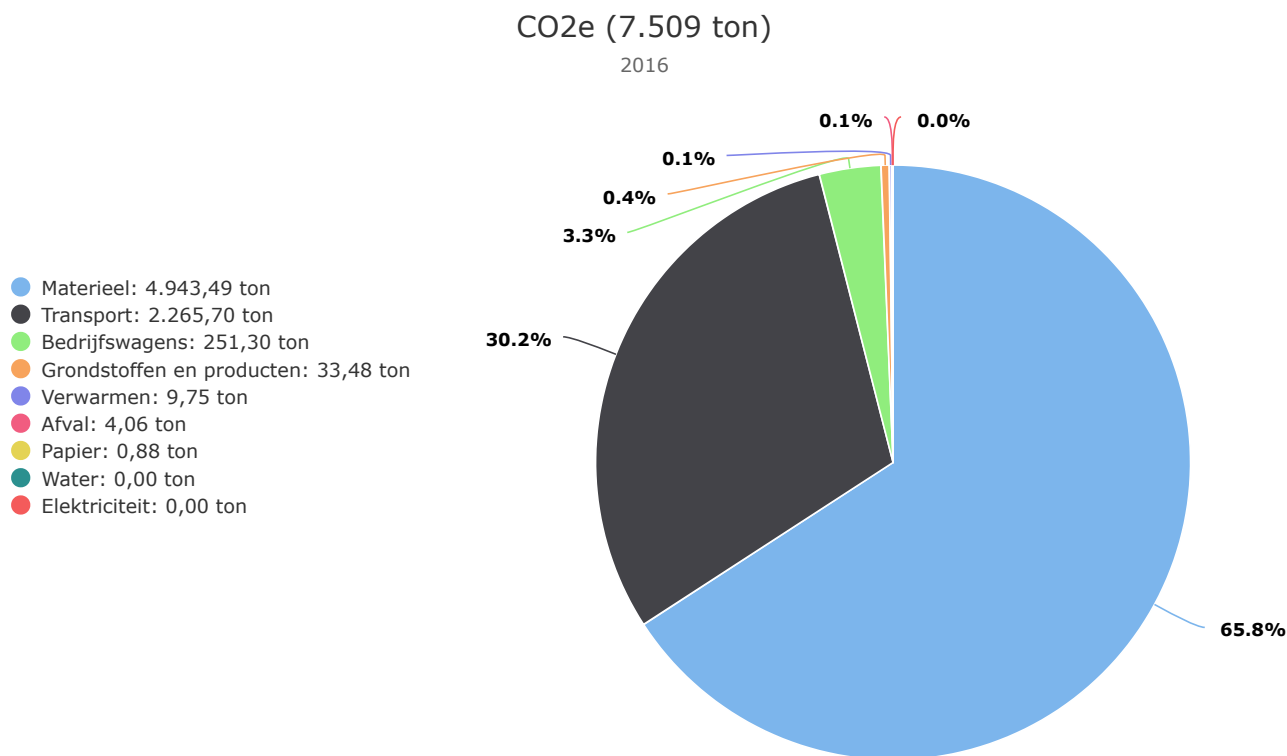
Hoewel we streven naar continue verbetering en nauwkeurigheid in onze gegevensverzameling en rapportageprocessen, is het belangrijk om te erkennen dat deze factoren kunnen bijdragen aan onzekerheden in de gerapporteerde cijfers.

Om deze onzekerheden te beheren en de betrouwbaarheid van onze CO2-rapportage te waarborgen, nemen we verschillende maatregelen. Dit omvat het gebruik van conservatieve schattingen waar nodig, het documenteren van de bronnen van onzekerheid en het periodiek herzien van onze rapportageprocessen om nauwkeurigheid te verbeteren.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ footprint basisjaar (2016)

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

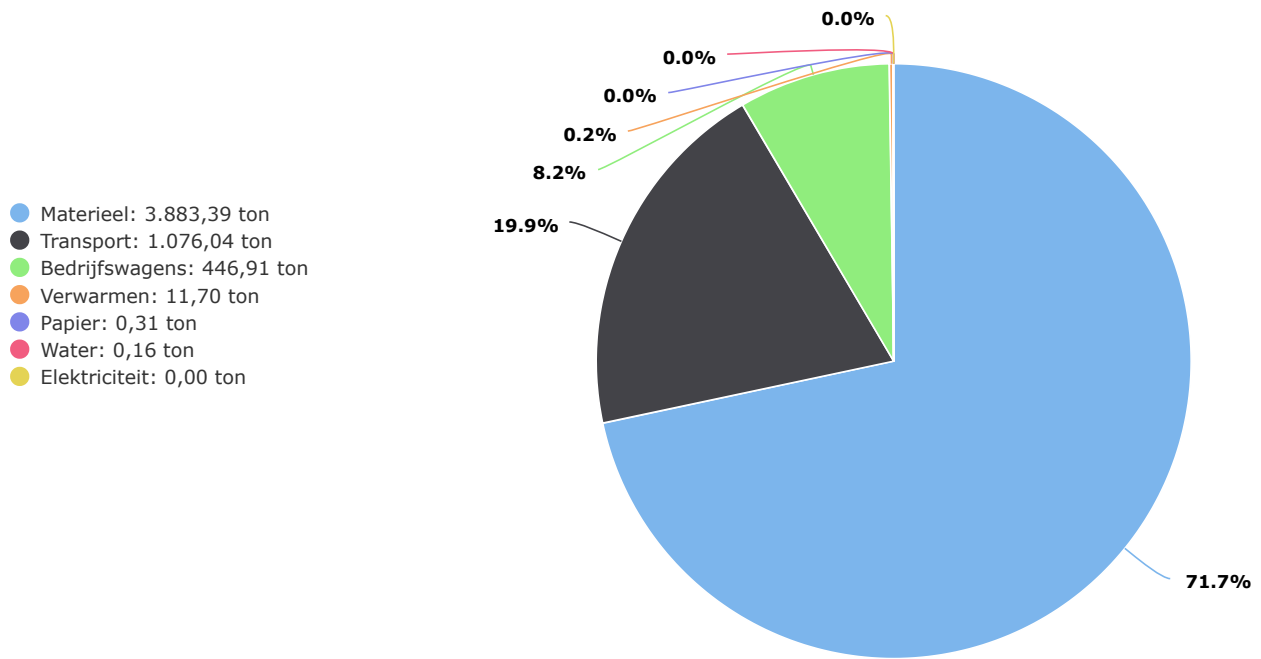


5.2. CO₂ footprint rapportage periode

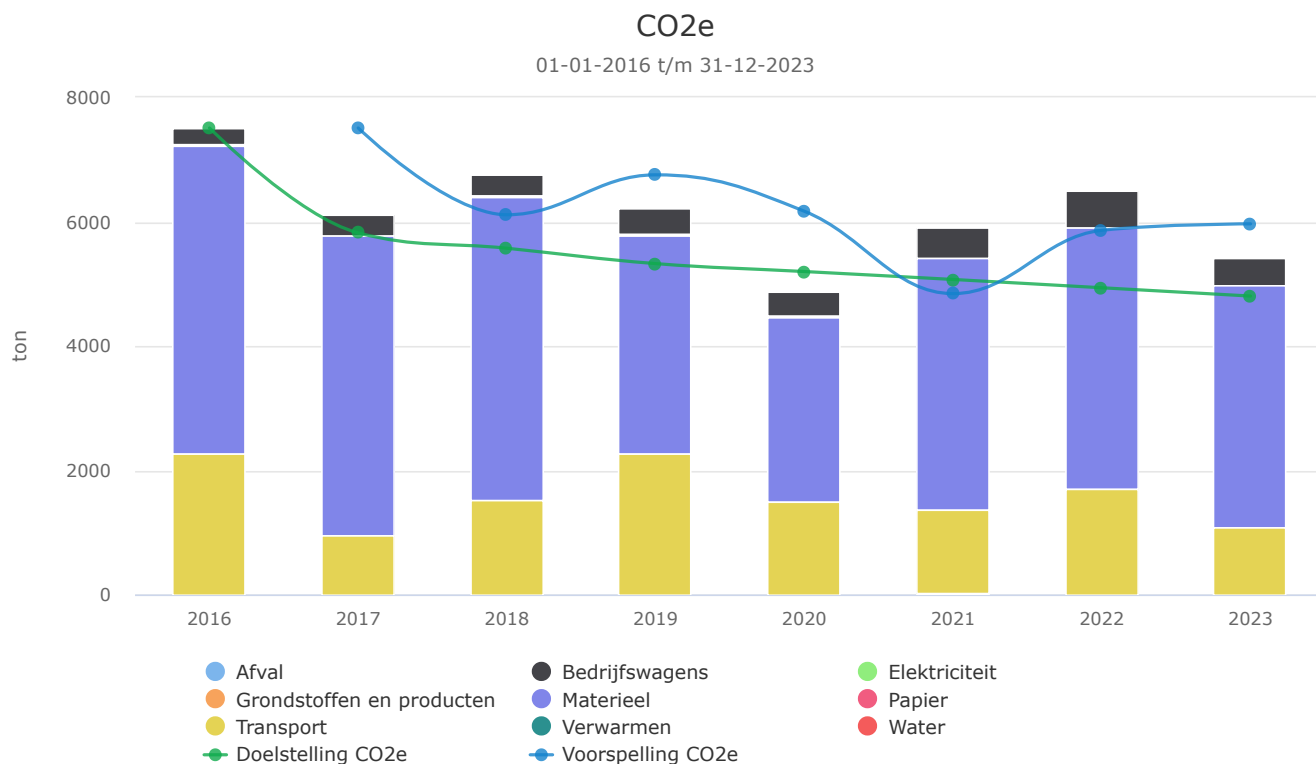
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (5.419 ton)

2023



5.3. Trend over de jaren per categorie

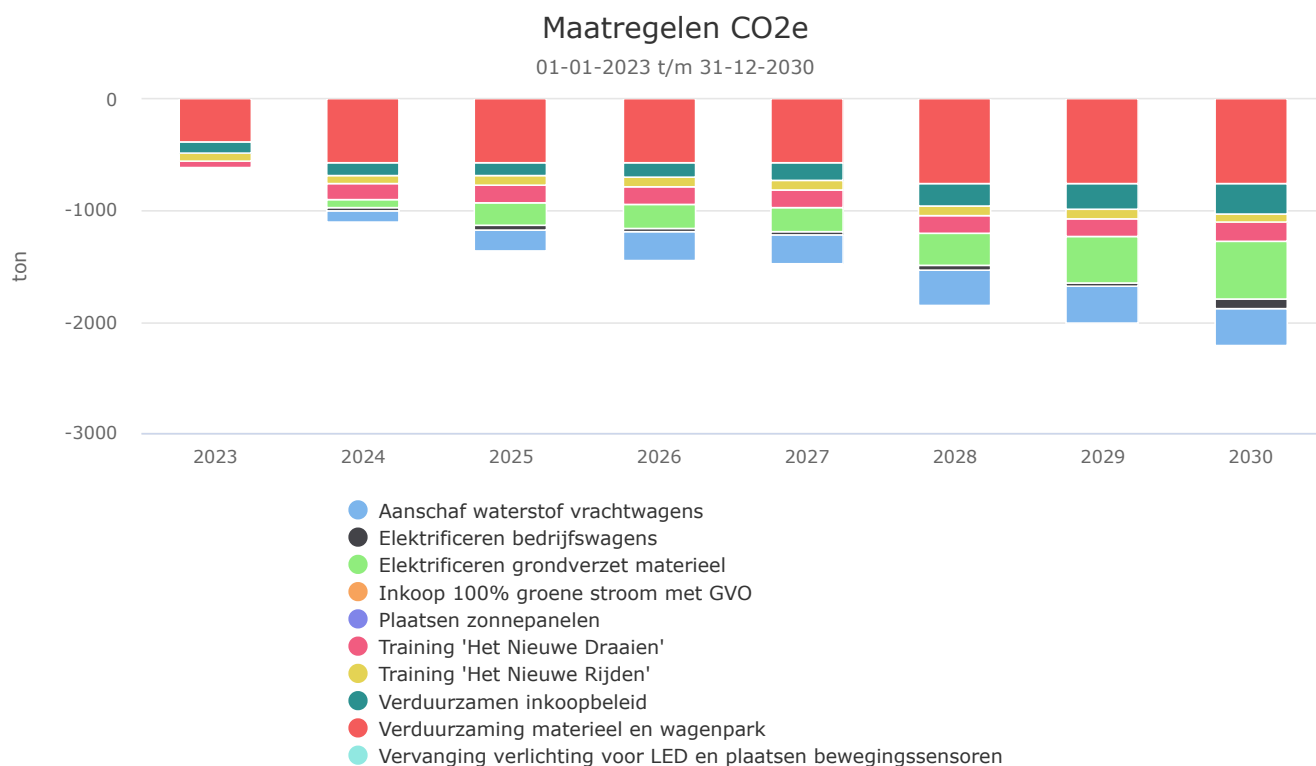


5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon A.L. van de Wetering Beheer B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Transport	Verwarmen
2017	2016	0%	-100%	-25%	-20%	0%
2019	2016	0%	-100%	-35%	-20%	0%
2021	2016	-17%	-100%	-37%	-25%	-5%
2023	2016	-19%	-100%	-40%	-30%	-10%
2025	2016	-25%	-100%	-45%	-35%	-12%
2027	2016	-30%	-100%	-49%	-40%	-15%
2030	2016	-32%	-100%	-52%	-45%	-25%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Maatregelen per status

Elektrificeren grondverzet materieel (Goedgekeurd)

Door natuurlijke vervanging wordt het materieel opgewaardeerd en wordt waar mogelijk worden overgestapt naar hybride, elektrisch of waterstof alternatieven.

Verantwoordelijke: Maaïke van de Wetering - de Werd

Registrator: Ankie vd Wetering

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Grondverzetmaterieel Diesel	Relatief t.o.v. 2020	01-08-2024	-10%
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Grondverzetmaterieel Traxx Zero		01-08-2028	-20%
		01-08-2030	-35%

Elektrificeren bedrijfswagens (Goedgekeurd)

Door natuurlijke vervanging worden bedrijfswagens opgewaardeerd en wordt waar mogelijk worden overgestapt naar hybride, elektrisch of waterstof alternatieven.

Verantwoordelijke: Maaïke van de Wetering - de Werd

Registrator: Ankie vd Wetering

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Bedrijfswagens	Relatief t.o.v. 2020	01-02-2023	-5%
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Bedrijfswagens Traxx Zero		01-04-2025	-10%
		01-04-2030	-25%

Aanschaf waterstof vrachtwagens (Goedgekeurd)

Door natuurlijke vervanging worden vrachtauto's opgewaardeerd en wordt waar mogelijk worden overgestapt naar hybride, elektrisch of waterstof alternatieven.

Verantwoordelijke	Maaïke van de Wetering - de Werd
Registrator	Ankie vd Wetering

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Vrachtauto's Traxx Zero	Absoluut	01-07-2024	-60.000 liter
		01-01-2026	-80.000 liter
		01-03-2028	-100.000 liter

Training 'Het Nieuwe Draaien' (Goedgekeurd)

Door het stimuleren van bewustwording van onze medewerkers inefficiënt en ineffectief gebruik van onze machines beperken. Hiervoor zal een training 'Het Nieuwe Draaien' worden aangeboden aan machinisten.

Verantwoordelijke	Ankie vd Wetering
Registrator	Ankie vd Wetering

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Grondverzetmaterieel Diesel	Relatief t.o.v. 2020	01-04-2023	-4%
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Grondverzetmaterieel Traxx Zero		01-04-2024	-8%

Verduurzamen inkoopbeleid (Goedgekeurd)

1. In de keuze van onze (project-)leveranciers streven we ernaar zo veel mogelijk gebruik maken van lokale leveranciers. Hierdoor worden de transportafstanden tot een minimum beperkt;
2. Bij de inkoop van grondstoffen wordt een afweging gemaakt in hergebruik dan wel recycling van grondstoffen op lokale projecten. Hierdoor wordt de milieu-impact geminimaliseerd van de toegepaste materialen en wordt de transportafstand sterk verminderd. Nabijgelegen projecten worden indien relevant in kaart gebracht. Er wordt een inventarisatie gemaakt van mogelijke

grondstoffen die via deze weg ingekocht kunnen worden. Ook het nastreven van zoveel mogelijk 'werk met werk' draagt bij aan reductie van transport;

3. Door slim te ontwerpen en uitvoeringsmethoden te optimaliseren kunnen we er voor zorgen dat er minder materiaal nodig is om het project te realiseren. Bij de inkoop van grondstoffen worden ook mogelijke toepassingen van alternatieve materialen onderzocht. Met name bij de inkoop van grondstoffen met hoge massa's zal hier veel reductie te behalen zijn;
4. Bij de inkoop van transport wordt per situatie bepaald wat de meest energiezuinige variant van transport is. In eerste instantie wordt beoordeeld of transport per schip mogelijk is. Deze vorm van transport heeft waar mogelijk de voorkeur. Wanneer dit niet mogelijk is zullen grondstoffen, materieel en afvalstoffen per vrachtwagen vervoerd moeten worden. Bij de inkoop hiervan wordt gekeken naar beschikbare leveranciers en/of onderaannemers die energiezuinige vrachtwagens gebruiken (bij voorkeur Euro 6);
5. We streven ernaar zoveel mogelijk onderdelen en materialen binnen de projecten te hergebruiken. Pas wanneer de materialen niet van voldoende kwaliteit zijn om direct her te gebruiken, zal overgegaan worden op andere manieren van afvalverwerking. Wanneer dit het geval is, zal het afval zo veel mogelijk gescheiden.

Verantwoordelijke

Ankie vd Wetering

Registrator

Ankie vd Wetering

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Inhuur grondverzet en transport	Relatief t.o.v. 2020	01-08-2022	-5%
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Transport per schip		01-04-2023	-8%
		01-06-2025	-10%
		01-06-2027	-15%
		01-06-2029	-20%

Verduurzaming materieel en wagenpark (Goedgekeurd)

Door natuurlijke vervanging wordt het materieel opgewaardeerd en wordt waar mogelijk worden overgestapt naar hybride, elektrisch of waterstof alternatieven.

Verantwoordelijke

Maaïke van de Wetering - de Werd

Registrator

Ankie vd Wetering

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Grondverzetmaterieel Diesel	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2023	-10%
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Grondverzetmaterieel Traxx Zero		01-01-2024	-15%
		01-01-2028	-20%
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Vrachtauto's Diesel			
A.L. van de Wetering Beheer B.V. / Vrachtauto's Traxx Zero			

5.6. Medewerker bijdrage

Onze medewerkers spelen een cruciale rol in het verminderen van onze CO2-uitstoot door actief deel te nemen aan verschillende initiatieven en gedragingen die gericht zijn op duurzaamheid. Enkele voorbeelden van hoe medewerkers bijdragen aan het verminderen van

onze CO2-uitstoot zijn:

Carpoolen: Veel medewerkers hebben vrijwillig gekozen om te carpoolen naar het werk, waarbij ze samen met collega's reizen om het aantal auto's op de weg te verminderen.

Fietsen of wandelen: Voor medewerkers die dicht bij het werk wonen, kan fietsen of wandelen een milieuvriendelijke optie zijn. Dit draagt niet alleen bij aan het verminderen van de CO2-uitstoot, maar bevordert ook een gezonde levensstijl.

Flexibel werken: Sommige medewerkers maken gebruik van flexibele werkregelingen, zoals thuiswerken of gedeeltelijk werken op afstand. Dit vermindert de noodzaak van woon-werkverkeer en draagt bij aan het verminderen van de uitstoot die gepaard gaat met transport.

Bewustwording en betrokkenheid: Medewerkers worden aangemoedigd om bewust te zijn van hun energieverbruik op de werkplek, zoals het uitschakelen van onnodige verlichting, computers of apparatuur wanneer deze niet in gebruik zijn.

6. Initiatieven

Bij ons streven naar duurzaamheid gaat participatie hand in hand. We zijn actief betrokken bij verschillende vakgroepen, waaronder het CO2 Platform van Bouwend Nederland en de vakgroep CO2 én KAM Bewust Ondernemen.

Door deel te nemen aan deze vakgroepen, zetten we ons in voor kennisdeling en samenwerking om gezamenlijk stappen te zetten richting een groenere toekomst.

Onze betrokkenheid in deze vakgroepen illustreert onze toewijding aan duurzaamheid en onze inspanningen om een positieve impact te hebben op onze sector en de bredere gemeenschap.

A.L. van de Wetering Beheer B.V. CO2 én KAM bewust ondernemen

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en MVO	04-12-2018	
Deelname		
Door de KVGM Manager wordt circa vier keer per jaar deelgenomen aan het initiatief.		
Onderwerp		
Het gezamenlijk zorgen voor een structurele CO2-reductie per bedrijf en binnen de werkgroep en daarnaast elkaars KVGM-beleid versterken in algemene zin.		

A.L. van de Wetering Beheer B.V. VGR-CO2-platform Branchevereniging Bouwend Nederland

Gelet op de eisen gesteld in de CO2-Prestatieladder op het terrein van participatie heeft de Vakgroep Grondwerk (VGR) van Bouwend Nederland het initiatief genomen om voor haar leden het VGR-CO2-platform op te richten.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en MVO	19-01-2016	
Deelname		
Door de KVGM Manager wordt circa vier keer per jaar deelgenomen aan het VGR-CO2-platform.		
Onderwerp		
Onder voorzitterschap van de heer C. Verheyen (Bouwend Nederland) is het doel van de bijeenkomst de ervaringen van de deelnemers uit te wisselen met betrekking tot het tegengaan van CO2-uitstoot.		